

УДК: 656.62:34(4-672EU)

Biblid 1451-3188, 21 (2022)

Год XXI, бр. 77-78, стр. 193–204

Изворни научни рад

Рад примљен 28. 2. 2022. године

Рад одобрен 5. 4. 2022. године

DOI: https://doi.org/10.18485/iipe_ez.2022.21.77_78.12

УСКЛАЂИВАЊЕ ПРАВИЛА О ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ЗА ПЛОВИЛА НА УНУТРАШЊИМ ПЛОВНИМ ПУТЕВИМА

Ирис БЈЕЛИЦА ВЛАЈИЋ¹

Анстракт: Водни саобраћај је посебна грана привреде која доприноси укупном економском развоју државе. Због тога су изградња лука и увећање трговачке флоте стратешки циљеви сваке земље. Транспорт унутрашњим пловним путевима карактеришу поузданост, енергетска ефикасност и висок степен безбедности, али и могућност повезивања са другим привредним гранама и делатностима. Трговина и комуникација унутар и изван јединственог европског тржишта почивају на несметаном саобраћају. Ради олакшавања саобраћаја и повећања безбедности потребно је ускладити техничке услове који се бродарским друштвима намећу кроз правне акте Уније, међународне уговоре и национална права држава чланица, с циљем побољшања функционисања унутрашњег тржишта и задовољавања потреба грађана и компанија. Европска комисија подстиче коришћење унутрашњих пловних путева у транспортном систему због ниске емисије буке и уклањања преоптерећења на путној мрежи у европским регионима. Коришћењем историјског и метода анализе садржаја, у раду су приказани захтеви који се постављају пред чланице у погледу техничких услова који прописују надлежна тела у Европској унији, као и степен усаглашености домаћег законодавства у области пловидбе унутрашњим путевима са правом ЕУ.

Кључне речи: Унутрашњи пловни путеви, технички стандарди, право ЕУ.

¹ Војна академија Универзитета одбране у Београду. Е-mail: iris_bjelica_vlajic@yahoo.com

1) УВОД

Директива (ЕУ) 2016/1629 прописује систем техничких услова за пловила унутрашње пловидбе и успоставља систем њихове контроле. Циљ јој је да учини идентичним захтеве за добијање сведочанства о испуњености услова за пловидбу на унутрашњим пловним путевима широм ЕУ, поједностављујући правила и доприносећи бољој безбедности. Уводи посебна правила за транспорт опасних материја и опреме под притиском, границе емисије загађујућих материја за моторе, реципрочне аранжмане за признавање лиценци и јединствену Европску базу података бродова (*EHDB*). Један од циљева Директиве је и избегавање дуплирања поступака и захтева по међународном и европском праву. Директива се неће примењивати у чланицама које немају унутрашње пловне путеве или се унутрашња пловидба не користи у значајној мери, јер би наметање обавезе тим државама да преносе и проводе Директиву било несразмерно и непотребно.² Европски комитет за стандарде навигације унутрашњих водних путева (*CESNI*) основан је како би се олакшало усклађивање техничких стандарда који се примењују у сектору унутрашњих пловних путева у Европи, односно како би се осигурао висок степен безбедности унутрашње пловидбе, одржала једнака вредност сведочанстава за унутрашњу пловидбу, те узели у обзир научни и технички напредак и друга кретања у водном сектору. Због тога се у овој Директиви ажурира упућивање на европски стандард којим се утврђују техничка правила за пловила унутрашње пловидбе (стандард *ES-TRIN*). Комисији је делегирано овлашћење за доношење аката у складу с чланом 290 Уговора о функционисању Европске уније (УФЕУ), у вези са ажурирањем упућивања на најновију верзију стандарда *ES-TRIN* и одређивањем датума његове примене, као и делегирање надлежности Комисији за измену категорија пловних путева или података који се уносе у европску базу (*EHDB*). Директивом се осигурава и одговарајући оквир за координацију и сарадњу с међународним организацијама надлежним за пловидбу унутрашњим пловним путевима, а посебно с Централном комисијом за пловидбу Рајном (CCNR). Постављањем јединствених техничких стандарда за унутрашњу пловидбу, на које би се Унија и међународне организације могле позивати, постиже се јединственост и једнообразност.

2) МЕРЕ ЕУ

Директива оставља државама чланицама слободу избора начина на који ће се проводити мере које треба да доведу до усвајања једнообразности.

² Према члану 40 Директиве, то су следеће чланице: Данска, Естонија, Ирска, Грчка, Шпанија, Кипар, Латвија, Малта, Португал, Словенија и Финска.

Чланице достављају Комисији текст мера националног права које се односе за област регулисану Директивом. Делотворност мера за усаглашавање техничких стандарда и правила за унутрашњу пловидбу, уведених Директивом, подноси се у виду извештаја Европском парламенту и Већу до 7. октобра 2021. године. Могуће је предложити нове мере које би допринеле даљем усаглашавању стандарда и поједностављивању промене Директиве. Такође, чланице прописују делотворне, пропорционалне и одвраћајуће санкције којим се обезбеђује поштовање обавеза наведених у директиви. Прописане мере се могу прописати на следећи начин:

- Провођење техничких прегледа
- Државе чланице осигуравају да надлежна тела чланица спроводе почетне, периодичне, посебне и добровољне прегледе из ове Директиве. Ова тела не морају подвргнути, у целости или делимично, пловне или плутајуће објекте техничком прегледу ако је из важеће потврде, коју је издало признато класификационо друштво, очигледно да пловни или плутајући објекат испуњава, у целости или делимично, прописана техничка правила. Свака држава чланица саставља попис у којем се наводе њена тела одговорна за провођење техничких прегледа и доставља га Комисији која води ажурирани попис надлежних тела и инспекцијских тела на одговарајућим интернет страницама.
- Издавање сведочанстава
- Пловним или плутајућим објектима издају се сведочанства на основу обављених техничких прегледа. Објектима који немају важећа сведочанства може се спречити наставак пловидбе, ако надлежна тела током контроле утврде да тај пловни или плутајући објекат представља очиту опасност за особе на њему, околину или сигурност пловидбе, док се не предузму потребни кораци за поправљање ситуације. Такође, надлежна тела могу прописати пропорционалне мере којима ће се пловном или плутајућем објекту, према потреби, по завршетку превоза омогућити сигуран наставак пловидбе до места на којем ће бити прегледан или поправљен. Држава чланица која је спречила наставак пловидбе пловног или плутајућег објекта, или је обавестила власника пловног или плутајућег објекта или његовог представника о својој намери да је спречи ако утврђени недостаци не буду исправљени, о одлуци коју је донела или коју намерава донети у року од седам дана обавештавају надлежно тело државе чланице које је издало или обновило сведочанство тог објекта. У свакој одлуци о прекиду пловидбе пловног или плутајућег објекта, донетој приликом провођења Директиве, детаљно се наводе разлози на којима се она базира. О њој се без одлагања обавештава странка, уз истовремено информисање о жалбеним

поступцима доступним према законима који су на снази у држави чланици и о њиховим роковима.

- Контрола поседовања сведочанстава
- Надлежна државна тела могу у сваком тренутку контролисати налазе ли се на пловном или плутајућем објекту важећа сведочанства у складу с чланом 7, и испуњава ли пловни или плутајући објекат правила за издавање таквог сведочанства. У случају неусклађености с правилима надлежна тела предузимају одговарајуће мере и захтевају да власник пловног или плутајућег објекта, или његов представник, предузму све потребне мере за поправљање ситуације у року који утврди то тело. Надлежно тело које је издало сведочанство, које се држи на пловном или плутајућем објекту, обавештава се о неусклађеностима у року од седам дана од контроле.
- Признавање класификационих друштава
- Комисија доноси акте неопходне за признавање класификационих друштва која испуњавају критеријуме наведене у Прилогу уз Директиву или повлачење признања, у складу са утврђеним поступком.³ Захтев за признавање Комисији подноси држава чланица у којој класификационо друштво има седиште, или друштво кћерка овлашћено за издавање потврда о томе да пловни или плутајући објекат задовољава правила прописана Директивом. Такође, свака држава чланица може поднети Комисији захтев за повлачење признања ако сматра да класификационо друштво више не испуњава прописане критеријуме. И уз један и уз други захтев прилажу се све информације и документација потребни за проверу испуњености критеријума за признавање, односно повлачење признања.
- Попис класификационих друштава, признатих у складу с Директивом, Комисија објављује у року од годину дана од дана ступања Директиве на снагу и ажурира на одговарајућим интернет страницама. Државе чланице обавештавају Комисију о свим променама које се односе на називе или адресе класификационих друштава чије су признавање захтевале. Класификациона друштва која су до ступања на снагу Директиве била призната у складу с Директивом 2006/87/ЕЗ задржавају своје признање.

³ За добијање признања, класификационо друштво треба да испуни низ критеријума, међу којима су: искуство, углед и етички кодекс; довољан број стручног кадра; седиште у чланици Уније; детаљна правила о пројектовању, конструкцији и периодичним прегледима пловила, посебно о рачунању стабилитета који се морају објавити барем на холандском, енглеском, француском или немачком језику; систем квалитета постављен у складу са међународно признатим нормама квалитета EN ISO/IEC 17020:2004, према тумачењу у захтевима схеме IACS за потврђивање система квалитета; независну ревизију система квалитета; самосталност од компанија регистрованих за бродоградњу или осигурање бродова.

- Одређивање јединственог европског идентификационог броја (ЕНИ)
- Сваком пловном објекту се додељује јединствен европски идентификациони број (ЕНИ) који се уписује у сведочанство и остаје непромењен током целог века трајања тог објекта.
- Стварање европске базе података о пловним објектима
- Комисија води европску базу података (ЕНДВ) како би обезбедила примену мера из Директиве. Приступ бази имају надлежна тела државе чланице која у базу уносе сваки пловни или плутајући објекат за који су издала сведочанства.
- Уписник хомологиране опреме
- Комисија на одговарајућим интернет страницама објављује уписник опреме која је хомологизована у складу с прилозима уз Директиву, а надлежна инспекцијска тела чланица врше контролу те усклађености.
- Формирање националних тела за провођење мера из директиве
- Од чланица се очекује формирање националних административних тела која ће пратити извршавање обавеза прописаних у Директиви. Такође, предвиђено је формирање Европске базе пловила унутрашње пловидбе (ЕНДВ). О одржавању и прилагођавању базе потребама Директиве стара се Комисија.
- Делимична примена стандарда из Директиве
- Ако би примена прелазних одредби за резултат имала спуштање постојећих националних безбедносних стандарда, држава чланица није дужна примењивати те прелазне одредбе у погледу путничких пловила која плове њеним неповезаним унутрашњим пловним путевима. Држава чланица може захтевати да од 30. децембра 2008. године таква путничка пловила, која плове њеним неповезаним унутрашњим пловним путевима, буду у потпуности усклађена с техничким правилима из прилога уз Директиву. Такође, држава чланица може допустити делимичну примену техничких правила или утврдити техничка правила која су мање строга од оних из Директиве у погледу пловних или плутајућих објеката који плове искључиво пловним путевима 3. и 4. зоне унутар њеног државног подручја. О тим изменама држава чланица обавештава Комисију која информацију прослеђује осталим чланицама. Поред тога, Комисија доноси provedбене акте ради одобравања додатних техничких правила. Усклађеност с измењеним техничким правилима наводи се у сведочанству Уније за унутрашњу пловидбу или у допунском сведочанству Уније за унутрашњу пловидбу.
- Пловни или плутајући објекти искључени из подручја примене Директиве 82/714/ЕЕЗ.

- За сва пловила која нису обухваћена овом Директивом, на примењује се Директива 2009/100/ЕЗ. За разлику од ње, Директива 2006/87/ЕЗ се ставља ван снаге.

3) САДРЖАЈ

Основ за доношење Директиве налази се у Уговору о функционисању ЕУ, члан 91, став 1. Претходно је ову област уредила Директива 2009/100/ЕЗ, али је уочено да између правила која је она прописала и члана 22 Ревидиране конвенције о пловидби Рајном постоје неусаглашености, које су доводиле до правне несигурности јер су постављена различита правила за различите пловне путеве, што представља опасност за ниво на ком су се усвојени стандарди налазили. Такође, наметнула се потреба класификовања свих унутрашњих пловних путева у четири зоне и зону Р која обухвата пловидбу Рајном.

Директива (ЕУ) 2016/1629 Европског парламента и Већа, од 14. септембра 2016. године, о утврђивању техничких правила за пловила унутрашње пловидбе, измени Директиве 2009/100/ЕЗ и стављању ван снаге Директиве 2006/87/ЕЗ, прописује техничка правила којим се осигурава безбедност пловних или плутајућих објеката који плове унутрашњим пловним путевима и класификација унутрашњих пловних путева у Европи. Обухвата сва:

- пловила намењена искључиво или претежно за пловидбу унутрашњим пловним путевима дужине 20 метара или дуже или,
- пловила и објекте којима производ дужине, ширине и газа износи 100м³ или више,
- тегљаче и гураче намењене за тегљење или гурање било пловних или плутајућих објеката или плутајућих постројења, или намењене за помицање таквих пловних или плутајућих објеката или плутајућих постројења бочно или,
- путничка пловила односно пловила за дневне излете или пловила с кабинама изграђена и опремљена за превоз више од 12 путника или,
- плутајућа постројења у смислу било које плутајуће конструкције која није намењена за помицање, као што је базен, пристан, гат или кућица на води.

Не примењује се на трајекте, ратне бродове и поморске бродове нити на поморске тегљаче и потискиваче који могу само повремено да раде у унутрашњим водама. За поморске бродове који улазе у унутрашње воде, Директива се не примењује уколико имају сведочанства у складу са захтевима Међународне конвенције о заштити људских живота на мору (SOLAS) из 1974. и Међународне конвенције о спречавању загађења с бродова (MARPOL) из 1973. године. Обавеза је чланица да пловила и пловне објекте граде и

одржавају у складу са техничким стандардима из Директиве, и то доказују одговарајућим уверењима и сведочанствима. Сведочанство се издаје на одређени временски рок пловном или плутајућем објекту који прође технички преглед пре пуштања у рад. Издато сведочанство се може обновити, заменити новим или му се може продужити важење. Сведочанства издају надлежна тела, а свака држава чланица саставља листу тела овлашћених за издавање сведочанстава на њеној територији и тај списак доставља Комисији. Сведочанства се обавезно морају налазити на броду. Сведочанства имају рок важења који износи до 5 година за путничка пловила и до 10 година за све остале пловне или плутајуће објекте. Рок важења се уписује на сведочанство и његовим истеком се обнавља након извршеног техничког прегледа. Надлежна тела чланица могу издавати и привремена сведочанства од значаја за унутрашњу пловидбу. Ради се о привременим документима, ограниченог трајања који привремено мењају изгубљена или оштећена документа или се издају за само једну пловидбу, под условом да се ради о пловном објекту. Чланице утврђују услове под којима се врши замена документа уз назнаку да се ради о дупликату. Преправке или поправке пловног или плутајућег објекта, које утичу на усклађеност са техничким правилима у погледу конструкције, пловидбе, маневрисања или других посебних карактеристика, захтевају поновни технички преглед пре пловидбе. Све измене се уписују у ново сведочанство. Свака одлука о неиздавању или необнављању сведочанства доставља се подносиоцу захтева уз навођење разлога, жалби и рокова за њено подношење. Такође, издана сведочанства се могу повући ако нема усклађености објекта са техничким стандардима. Унија потписује споразуме о узајамном признавању сведочанстава са трећим земљама, који обавезују све чланице. О издатим сведочанствима чланице воде уписнике. Сваком пловном објекту се додељује јединствен европски идентификациони број (ENI) и он остаје непромењен током целог века трајања тог објекта. Европски идентификациони број се уписује и у сведочанство. Комисија води европску базу података (ENDB) како би обезбедила примену мера из Директиве. Надлежна тела државе чланице у ту базу уносе сваки пловни или плутајући објекат за који издају сведочанства.⁴ За националне унутрашње пловне путеве могуће је ограничавање примене Директиве уколико је њена примена несразмерна или непотребна. Државе чланице могу, у погледу пловидбе унутар свог државног подручја, одобрити одступања од Директиве

⁴ У базу уносе: податке којима се идентификује и описује пловни или плутајући објекат; податке о издатим, обновљеним, замењеним и повученим сведочанствима и подаци о надлежном телу које је издало сведочанство; дигиталну копију свих сведочанстава која су надлежна тела издала у складу с Директивом; подаци о свим одбијеним захтевима за сведочанства или захтевима за сведочанства која су у поступку решавања; и све промене података.

за пловне или плутајуће објекте који обављају ограничене вожње од локалног интереса или у лучким зонама. Одступања и вожње или зоне за које она вреде наводе се у сведочанству пловног или плутајућег објекта. Други изузетак за промену Директиве постоји када је то потребно за укључивање иновација, или смањење трошкова, или узимање у обзир регионалне специфичности. За сва изузећа држава чланица тражи сагласност Европске комисије која та овлашћења треба да извршава у складу са Уредбом (ЕУ) бр. 182/2011. Директива (ЕУ) 2016/1629 у свом прилогу класификује све унутрашње пловне путеве у четири зоне и посебну зону Р, која се односи на (Ревидирану конвенцију о пловидби Рајном). Сведочанства за унутрашњу пловидбу која издају земље ЕУ морају осигурати да се пловила која плове унутрашњим пловним путевима ЕУ граде и одржавају у складу са овом директивом. Сведочанства се издају након техничког прегледа пре пуштања пловила у употребу. Привремена сведочанства се издају само под одређеним изузецима (у случају губитка или оштећења постојећег сведочанства). Рок важења уверења о унутрашњој пловидби за новоизграђена пловила не сме бити дужи од 5 година (за путничка и брза пловила) или 10 година (за сва остала пловила). Изузетно, рок важења се може продужити до 6 месеци без даљег прегледа. Када су веће измене или поправке које утичу на структурну чврстоћу, навигацију, маневарску способност или посебне карактеристике, пвило се мора поново прегледати пре сваког даљег путовања. Ако сертификат није обновљен, национални орган мора навести разлог зашто и обавестити власника о поступку жалбе и роковима. Земље ЕУ обезбеђују да њихове именоване власти сваком пловилу додељују јединствени европски идентификациони број пловила (*ENI*), који остаје непромењен током животног века пловила. Европска комисија је одговорна за одржавање *EHDB* мера подршке како би се осигурала безбедност, лакоћа навигације и начин на који се примењује Директива (ЕУ) 2016/1629. Земље ЕУ обезбеђују да њихове власти ажурирају базу података за потребе примене директиве, управљања пловним саобраћајем и инфраструктуром, одржавања безбедности и прикупљања статистичких података, тако што: уносе податке који идентификују и описују пловни објекат; уносе податке о издатим, обновљеним, замењеним или повученим сертификатима, са дигиталном копијом свих сертификата издатих на основу ове директиве; уносе податке о свим одбијеним или нерешеним захтевима за сертификате; бришу податке који се односе на пвило када се пвило расходује; евидентирају било какву промену наведених података. Пренос личних података у земљу која није чланица ЕУ или међународну организацију у складу са законом ЕУ о заштити личних података.⁵

⁵ Усклађеност са Уредбом (ЕУ) 2016/679 (*GDPR*) и Уредбом (ЕУ) 2018/1725 која прописује заштиту физичких лица у вези са обрадом личних података од стране институција, тела,

Комисија може, у посебним случајевима, пренети личне податке телу треће земље или међународној организацији, или им дати приступ ЕНДВ под условом да је пренос или приступ потребан и да су испуњени захтеви којима се осигурава да та трећа земља или међународна организација не преноси податке некој другој трећој земљи или међународној организацији, осим ако је за то добила изричито писано одобрење и испунила услове које је утврдила Комисија. Надлежно тело осигурава брисање података повезаних с пловним или плутајућим објектом из базе података након отписа тог пловног или плутајућег објекта. Комисија је овлашћена да доноси делегиране акте којима прецизира: податке које чланице уносе у базу података; врсте дозвољеног приступа; упутства у вези са коришћењем и радом базе података, посебно у погледу безбедности података, кодирања и обраде. Земље ЕУ оснивају инспекцијска тела која се састоје од стручњака за пројектовање пловила на унутрашњим пловним путевима и њихових мотора, и наутичких стручњака са лиценцом управитеља чамца на унутрашњим пловним путевима која овлашћује власника да плови пловилом ради прегледа. Земље ЕУ ће обезбедити да именована тела спроводе почетне, периодичне, посебне и добровољне инспекције о којима се говори у Директиви. Док одржавају адекватан ниво безбедности земље ЕУ могу одобрити изузеће за пловила која раде на неповезаним унутрашњим пловним путевима, или одређена пловила чија носивост не прелази 350 тона или нису намењена за превоз робе. Да би подстакла иновације и нове технологије, Комисија може дозволити привремена изузећа за инсталације или дизајне који нису укључени у анексе – или за пробне сврхе – под условом да је обезбеђена еквивалентна безбедност. Сведочанство Уније за унутрашњу пловидбу издаје се пловним или плутајућим објектима искљученим из подручја примене Директиве Већа 82/714/ЕЕЗ, али обухваћеним овом Директивом у складу са чланом 2, став 1 ове Директиве, након техничког прегледа с циљем провере усклађености пловних или плутајућих објеката с техничким правилима из прилога ове Директиве. Тај технички преглед проводи се при истеку важења важећег сведочанства пловног или плутајућег објекта, а у сваком случају најкасније до 30. децембра 2018. године. Свако непоштовање техничких правила наводи се у сведочанству Уније за унутрашњу пловидбу. Ако надлежна тела сматрају да ти недостаци не представљају очигледну опасност, пловни или плутајући објекат може наставити да плови све док се ти делови или зоне пловног или плутајућег објекта који нису усклађени са правилима не замене или преправе, након чега ти делови и зоне морају бити усклађени са техничким правилима из Директиве.⁶ Директива 2009/100/ЕЗ

канцеларија и агенција Уније и о слободном кретању таквих података и стављању ван снаге Уредбе (ЕЗ) бр. 45/2001 и Одлуке бр. 1247/2002.

⁶ Очигледна опасност односи се на правила о конструкцији, пловидби, маневрисању.

се мења тако да се примењује на пловила којима се превози терет унутрашњим пловним путевим, носивости од 20 тона или више, код којих је укупна дужина мања од 20 метара или је производ дужине, ширине и газа мањи од 100м³. И даље је на снази Правилник о прегледима пловила која плове Рајном и Европски споразум о међународном превозу опасних ствари унутрашњим пловним путевима (АДН).

4) ДАТУМ СТУПАЊА НА СНАГУ

Директива (ЕУ) 2016/1629 усвојена је 14. септембра 2016. године. На снагу је ступила двадесетог дана од дана објаве у „Службеном листу ЕУ”, 6. октобра 2016. године, а примењује се од 7. октобра 2018. године.

5) ИЗВОРИ

“Directive (EU) 2016/1629 of the European Parliament and of the Council of 14 September 2016 laying down technical requirements for inland waterway vessels, amending Directive 2009/100/EC and repealing Directive 2006/87/EC”, *ОЈ L 252*, 16. 9. 2016, pp. 118–176.

„Правилник о врсти, намени и прегледима чамаца, пловећих тела и плутајућих објеката”, *Службени гласник РС*, бр. 98/17, 63/19.

„Правилник о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе”, *Службени гласник РС*, бр. 76/2018, 80/2019.

„Правилник о техничким правилима за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте”, *Службени гласник РС*, број 35/18.

Звонимир Лушић, „Развој свјетског бродарства”, *Наше море* 50(5–6)/2003, стр. 189–196.

„Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама”, *Службени гласник РС*, бр. 73/2010, 121/2012, 18/2015, 96/2015 – др. закон, 92/2016, 104/2016 – др. закон, 113/2017 – др. закон, 41/2018, 95/2018 – др. закон, 37/2019 – др. закон, 9/2020 и 52/2021).

6) ЗНАЧАЈ ЗА РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ

Република Србија везана је за ток и слив Дунава, јер 588 км пловног пута ове реке пролази кроз Србију, повезујући Север Европе са Црним и Средоземним морем. Сливу Дунава припадају и сливови других пловних река које Србија има, због чега је развој пловидбе унутрашњим водама стратешки интерес земље. Поред тога, усклађивање са правилима ЕУ неопходно је не само због приступања Унији већ и због повећања броја пловила која користе домаће пловне путеве и инфраструктуру. Ову област у домаћем

законодавству детаљно регулишу Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама и Закон о државној припадности и упису пловила.⁷ Усвојени су и правилници о статутарној сертификацији и техничким прегледима за бродове, чамце, пловне и плутајуће објекте којима је извршено усаглашавање са законодавством Уније, па и Директивом 2016/1629. Такође, основана је Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу као орган управе у саставу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре који врши делатности: надзора над градњом брода и чамца, преглед за пробну возњу брода, основни преглед брода/плутајућег објекта за привредне сврхе и чамаца, надзор над преправком брода, редовни и ванредни преглед брода/плутајућег објекта за привредне сврхе и чамаца, добровољни преглед брода, наменски преглед појединих делова пловила, баждарење пловила, замену бродских исправа и књига, издавање техничке документације, мерење дебљине лимова пловила, типско одобрење производа или испитне институције (машинских уређаја, електричних уређаја, материјала за градњу брода, бродограђевинске опреме), издавање исправа за завариваче и квалификација технологије заваривања. У Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, које је надлежно за питања везана за пловидбу, постоји Сектор за инспекцијске послове чији инспектори контролишу провођење правила везаних за бродске књиге и сведочанства и правила пловидбе.

На овај начин испуњене су све обавезе које ова, али и други акти заједничког права Уније, предвиђају за област унутрашње пловидбе.

⁷ „Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама”, *Службени гласник РС*, број 73/2010, 121/2012 и 18/2015, „Закон о државној припадности и упису пловила”, *Службени гласник РС*, број 10/2013 и 18/2015.

**HARMONIZATION OF RULES ON TECHNICAL REQUIREMENTS
FOR INLAND WATERWAY VESSELS**

Summary: Waterborne transport is a special branch of the economy, which contributes to the overall economic development of the country. That is why the growth and increase of the fleet are the strategic goals of every country. Inland waterway transport is characterised by reliability, energy efficiency and a high degree of safety, but also the possibility of connecting with other industries and types of traffic. Trade and communication within and outside the European single market are based on unhindered traffic. In order to facilitate traffic and increase safety, it is necessary to harmonize the technical conditions imposed on shipping companies by Union legal acts, international treaties and national laws of the Member States. The European Commission encourages the use of inland waterways in the transportation system due to low noise emissions and the removal of congested road networks in European regions. The Republic of Serbia has adopted the legislation for inland waterways and has harmonized it with the EU legislation.

Keywords: Inland waterways, technical standards, EU legislation.