

Алексиос Алексеи Панагопулос*

Институт за политичке студије, Београд

ДУНАЙ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ТОРГОВЛЯ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ, КУЛЬТУРА И ПРИСУТСТВИЕ ГРЕКОВ.

Краткое содержание

Река Дунай является второй по судоходности рекой Европы, как водный путь, соединяющий несколько стран. Древнегреческие писания упоминают реку через древний Гесиод и священный остров Альбина. Самый старый мост был построен древним греком Аполлодором Дамаскином около 103-105 гг. н.э. по приказу императора Траяна. Славянские племена преобладают в районе слияния Дуная и Савы. В свою миссию отправляются Кирилл и Методий для распространения византийских идей великого Фотия. В 1368 г. н.э. создается первая международная экономическая организация. Османская империя с Венгрией и Габсбургами господствовала в течение V веков и узаконила контроль над Дунаем. Греки возьмут в свои руки экономику и торговлю, особенно в австро-венгерском регионе Земун, и первый торговый кодекс будет написан на греческом языке. Рига Ферео будет координировать действия, направленные на освобождения от турецкого ига. С

* Алексиос Алексеи Панагопулос, профессор, доктор политических наук Белградского государственного университета. Доктор богословия Государственного университета Восточного Сараево. Доктор в области биоэтики в Институте Латинской Америки Святого Григория. Член международной Славянской академии МСА. Бывший ректор Атониада церковной академии в Святой Горе Афон (Греция). Он также преподавал в университетах Сербии, Греции и Кипра.

1829 года по Адрианопольскому договорунаблюдается закат османской финансовой монополии. Россия проигрывает Крымскую войну и европейские державы начинают активно заниматься мореплаванием. Во время Второй мировой войны Германия взяла на себя экономическое управление. Советы взяли на себя судоходство в 1948 году с новым международным правовым режимом. После бомбардировок НАТО в 1999 году транспортировка по реке была затруднена. С 1991 года Дунай является объектом Всемирного наследия ЮНЕСКО. Каждая река обладает тайной силой, как и Дунай. Говорят, что греческий морской демон сумел укротить ее и помочь в экономическом и коммерческом развитии, с элементами культуры и прогресса.

Ключевые слова: Дунай, экономическая торговля, международные отношения, культура и греки

Река Дунай на немецком языке: «Donau», словацком «Dunaj», венгерском «Duna», хорватском «Dunav», сербском «Dunav», румынском «Dunărea», болгарском «Дунав», русскомиукраинском «Дунай» инагреческом «Дунавис», известнаярека: «Данувий», византийцам и древним грекам. Его также называют Данубиос или Данновис, а также «Истрос», в основном за его последнюю часть, которая является «турок» турки. После Волги это вторая по величине судоходная река Европы. Она считается 30-й по величине рекой во всем мире. Это водный путь, который объединяет несколько стран, и византийские мореплаватели и купцы благодаря этой реке заявляли о себеуже с древнегреческих времен.

Истоки этой реки находятся в Шварцвальде, в городе Донауэзинген, на территории современной Германии, в месте слияния двух рек Бригач и Брег. Она течет на юго-восток, проходя через четыре столицы центральноевропейских стран, прежде чем впасть в Черное море, в основном через его дельту, в Румынию и Украину, через 2872 тыс. чел. Раньше это был естественный древний предел и граница Римской империи, а позже для восточно-римского государства. Сегодня Дунай протекает через десять стран, его бассейн, включая притоки и охватывает ещё девять стран. Его

название «Данувий» или «Данувий», вероятно, происходит от искаженногоперсидского или какого-то кельтского языка.

Вероятно, это название происходит от слова «дану», означающего «река», что, возможно, восходит к названию на протоиндоевропейском языке древней космической реке или речной богини. Корень слова: «да», относится к сильному. На латыни он называется: «Danubius», «Danuvius», «Ister», а на древнегреческом: как «Istros», также как нижний Дунай. В то время как на фракийском или дакийском языке река называлась «Донарис», как верхний Дунай, а на фракийском или фригийском языке она была известна под именем «Матоас», то есть счастливчик. В английском языке используется слово, происходящее от латыни: «Дунай».

Общая площадь водосбора данной реки достигает 801.093 км². Она также включает части других стран, таких как: Босния/Герцеговина, Чехия, Словения, Черногория, Швейцария, Италия, Северная Македония, Албания. Она также включает суббассейны ее притоков, самые крупные из которых: «Тиса» и «Саво». Самая высокая точка водосбора достигает высоты 4049 — это пик «Пиц Бернина» на итальянско-швейцарской границе. Некоторые из ее притоков сами по себе являются важными реками для коммерческого транспорта как судоходные, так и мелководные.

От немецких истоков реки до ее устья в Черном море есть несколько притоков, например, в современной Хорватии приток «Дравош» с устьем в Осиеке, приток «Вука» с устьем в Вуковаре. В Сербии приток с устьем у острова Вуковар, на острове Саренград, приток Тиса с устьем у Тителя, Саво с устьем у Белграда, малый и большой остров войны, также приток Тимиш, с устьем в Панчево, приток Великая Морава с устьем в Смедерево, приток Млава с устьем в Костолаце, приток Пек с устьем в Велико Грандиште, приток Тимок с устьем на границе Сербии и Болгарии.

Река протекает через четыре европейские столицы, такие как австрийская: Линц, Кремс, Тулон, Вена. В Словакии: В древние времена на берегах Дуная жили несколько народов и было несколько культур. Люди жили и развивались вокруг него. Культуры эпохи неолита Дуная демонстрируют признаки линейной керамики в мезодунайском бассейне. Вдоль этой реки будет расположено несколько памятников культуры Винча в Сербии, датируемых от VI до III тысячелетия до н.э. Цивилизация, которая развивалась в Бучендоле, с одноименным местом недалеко от Вуковара в

современной Хорватии, появилась в III-м тысячелетии до нашей эры, она известна своими гончарными изделиями.

С 8500 г. до н.э. у Железных ворот, а также в районах вокруг сегодняшнего Белграда были поселения рыбаков и охотников. Примерно в 750-500 годах до н.э. кельты расселятся по направлению к Верхнему Дунаю, защищая имя: «Дану», которое также можно интерпретировать как: мать богов. В древнегреческих писаниях река упоминается у Гесиода, который имел представления о культурном слое, в основном о нижнем Дунае таком, как «Истро». Как часть реки, Дунай был известен вместе с Черным морем под названием: «Океанос» или Океанская река. Истрос также назывался Океанским Рогом во время древнегреческих путешествий аргонавтов и древнего Аполлония Родионского. Река в нижнем течении имеет несколько замедляет свой ход, становясь глубже и шире, как продолжение океана. В устье реки находится священный остров Альба, или Альбина, или Лефки, где были Святые места. Он известен как Пифониси или остров Змей, где находилось древнее Святилище, посвященное пеласгийскому, или древнегреческому Аполлону, обращенному к солнцу Востока. Древний грек Екатаем Абдеритом также упоминает эту область, простирающуюся от Гипербореи до Океана. Старинная древнегреческая легенда гласит, что герой Ахиллес был похоронен в Лефках, где жили древние греки, и где сегодня находится одно из устьев Дуная под названием Килией. С этим мифом связано современное, но и старое имя Альбина. Позже в византийской истории, ближе к румынской границе, в некоторых старых румынских песнях упоминается греческий белый православный монастырь, существовавший на белом острове, действительно с девятью православными священниками.

Дарий добрался до реки из Персии и пересек ее во время скифского похода около 513 г. до н.э. Кроме того, Александр Македонский, царь всех греков, победит в битве царя тривальцев, Сирмоса, и приступит к подчинению северных варварских фракийских и иллирийских провинций, так что его продвижение достигнет географически высокого положения. От древней греческой Македонии она дотянется от нижнего Дуная до верхнего Дуная, около 336 г. до н.э., и объединит дунайские народы и народы, которые он победил и объединил в своем северном царстве. Позже Римская империя имела под своей военной юрисдикцией все провинции и поселения вокруг Дуная, как часть «Лим».

Река Дунай была северной границей Римской империи со времен Октавиана, в то время римскими провинциями вдоль Дуная были: Провинция «Райтия», с замками – городами на Дунае: «Кастра Батана», «Кастра Регина», с такими легионами, как 3-й итальянский, с 15 г. до н.э. по 467 г. н.э., провинция «Норикум», с городом-крепостью на Дунае «Юванум», с легионом 2-го Итальянского, с 15 г. до н.э. до середины V века нашей эры Провинция Паннония с городами-крепостями на Дунае: «Виндобона», «Куччиум», «Мурса», «Аррабона», «Сольва», «Сопианы», «Таурунум», «Аквинкум». С легионом в 11-м названном Дидими, с 9 г. до н.э., в составе Иллирии, до 20 г. н.э., и до 107 г. н.э., с уступкой гуннам Феодосием в середине 5 века н.э. Провинция Верхняя Мезия с крепостью и городом «Сингидунум» и 2-м резервным легионом с 29 г. до н.э. до 376 г. н.э. Провинция Дакия с легионом 4-го Флавия Феликса, 13-го Дидимида и 5-го Македонского с 106 г. н.э. – 275 г. н.э. Провинция Като Мисиас, с городом-крепостью: «Дуросторум» и Никополь, с легионом 1-го Итальянского и 11-го Клавдиев, с 29 г. до н.э. – 376 г. н.э. Римская армия построит дорожную сеть с важными мостами, малыми и большими, чтобы иметь дороги для проведения своих военных операций. Арочный мост Траяна у Железных ворот был самым большим в мире, еще одним важным мостом был «Винбидона», то есть сегодняшняя Вена.

Древнейший из известных мостов через Дунай был построен древним греком Аполлодором Дамаскинским около 103 – 105 гг. н.э. по приказу императора Траяна в районе, граничащем сегодня с Сербией и Румынией. С III-го и IV-го веков, когда римская власть и могущество начали приходить в упадок, другие народы начали обретать силу. В 469 году готы отойдут от Паннонии, уступив место лангобардам, которые будут господствовать до VI века. Но бывшая римская провинция Мезия из Восточной Византийской империи сохранится. Но с VI века авары создадут свое государство с центром на Тисе.

Когда они исчезнут, произойдет переселение болгар и других славянских племен на Нижний Дунай. Славянские племена сначала расселятся вокруг слияния Дуная и Савы. Там они будут расти и организовываться. Но в следующем столетии они начнут понемногу спускаться на юг, совершая разведовательные операции, они методично передвигались по землям Византийского государства. С появлением методистской миссии Кирилла, распространением

христианства и византийского творческого духа от великого Фотия все изменится к лучшему. С IX века мадьяры начнут заменять племена аваров в Паннонии. Верхняя часть Дуная останется примерно такой, какой она была под контролем баварцев и готов.

В средние века несколько административных властей, расположенных в прибрежных городах, такие как рыцари в Дюрнштайне в Австрии, начали вынуждать проходящие корабли и суда платить специальный налог за проход их судна. Прибрежные города каким-то образом также вынудили проходящих мимо торговцев останавливаться, даже ненадолго, в их маленьких гаванях, чтобы продать там часть своих товаров. Самая длинная часть Дуная, которая простиралась до Венгерского королевства уже в 1004 году, вместе с присоединением Трансильвании, а затем Хорватии с 1089 года, Венгрия будет экономически контролировать ее по всей долине реки.

С 1368 г. н.э. по приказу валашского князя Владислава была основана первая международная экономическая организация для реки Дунай, которая охватит Венгрию благодаря князю Мирчею в 1413 году, что приведет к свободному движению и навигации судов по Реке Дунай между Железными воротами и Браилой. До Османской империей там было Венгерское королевство, а затем империя Габсбургов с конца XIV до конца XIX веков, чтобы узаконить контроль над рекой. Дунай с 1521 года будет реальной северной границей Империи. Несколько сражений будут происходить между венграми и османами с 1366 по 1526 год, а затем между османами и Габсбургами с 1526 по 1791 год на реке Дунай.

Такие битвы, как битва при Никополе в 1396 г., битва при Мохаче в 1526 г., первая турецкая осада Вены в 1529 г., осада Эстерхома в 1543 г., а также Пятнадцатилетняя война 1591–1606 гг., а также 2-я осада города Вены в 1683 году и Великой турецкой войны с 1683 по 1699 год. В первые три века геополитического турецкого суверенитета коммерческая монополия на хозяйственно-торговые перевозки по Дунаю принадлежала туркам, затем в связи с достижением международных экономических соглашений исключительное использование среднего и нижнего течения реки было изменено. С 1535 года, по договору Османской империи с Французским королевством, был разрешен свободный проход и движение по всем водным путям Османской империи, включая реку Дунай, для судов с французским флагом.

Дунай почти не использовался французами. Новый османский договор о свободном судоходстве от 1616 года для Австрийской империи будет включать союзные территории Испанской монархии. Фактически границы Австрийской империи были расширены в 1699 году по историческому Карловичскому договору до устья Тисы. Активным и напористым Габсбургам удалось взять Будапешт. С июля 1718 года, согласно торгово-дипломатическому договору Пасаровичей, в документ был включен целый раздел, озаглавленный: «*Tractatus Comercii et Navigationis*», но он тонко запрещал прямое плавание по Дунаю в Черное море нетурецким кораблям.

С присоединением Бессарабии Российская империя впервые получит геостратегическое прибрежное государство на реке Дунай. С июля 1774 года по Кучук-Кайнарджискому договору русским кораблям было позволено свободно ходить по Дунаю, находившимся под османским владычеством, поскольку именно они определяли уже существовавшие международные права судоходства для французских и английских кораблей. Австро-Венгрия также присоединится к этому международному экономическому режиму свободного использования речного пути по Дунаю, примерно в 1784 году. Затем несколько греков возьмут экономику и торговлю в свои руки, особенно в австро-венгерском регионе Земун, расположенном недалеко от оккупированного Турцией Белграда. Первый коммерческий код будет написан на греческом языке для города Земун, где он до сих пор хранится в музее в Белграде. Рига Фера будет координировать действия по избавлению от турецкого ига, но будет захвачен и убит турками у Дуная в Белграде. По Бухарестскому договору 1812 года русским кораблям будет разрешено подходить к Пруту, таким образом, произойдет коммерческий и более общий международный рост российского присутствия на реке Дунай. С 1829 года по Адрианопольскому договору Османская империя имела финансовую монополию на молдавское зерно, которое водным транспортным путем переправлялось в Центральную Европу через реку Дунай, чтобы добраться до Великобритании, которая в то время испытывала нехватку продовольствия. Кроме того, устье Дуная в Сулине перейдет под суверенный контроль России, и тем самым откроется канал свободной торговли с Черным морем.

С 1835 г. греко-австрийский договор открыл новые горизонты экономического и торгового сотрудничества придунайских государств со средиземноморскими государствами через судоходную

реку. Австрия заявила об экономической и торговой открытости через свои порты на Дунае, а также о торговом соглашении с англичанами от 1838 года с Россией. К сожалению, плохое содержание речных дорог в устье Дуная, в Сулине, стало поводом для того, что Россия начала форсировать работы по строительству железнодорожной линии между Чернавдой и Констанцей. Дунай начал нормально развиваться в своих южных частях, и византийские греки развили коммерческую деятельность, в то время как прибрежные города Молдавии и Валахии приобрели особый европейский интерес.

Российская империя, вероятно, не придавала должного значения геостратегической трансдунайской торговле, поскольку ее интерес к экспорту исходил из порта исторической Одессы. Затем, когда Россия проиграла Крымскую войну, европейские державы распространили режим судоходства на нижний Дунай, исключив таким образом Россию, с учреждением Европейской комиссии Дуная и Сулины, по-английски: «Европейская комиссия Дуная и Сулина». Город, который станет коммерческим центром под его контролем, с Галаци.

Коммерческие международные греческие морские интересы приобретут особое значение с интернационализацией реки, поскольку суда под греческим флагом будут первыми в списке по объему перевозимых ими товаров от 136 922 тонн с 1866 года. Европейская комиссия повысила экономический статус Сулинаса, придав ему европейскую экономическую мощь и европейскую ориентацию. Затем греческий язык стал языком торговли как «лингва-франка». Важной войной на Дунае была русско-турецкая, длившаяся с 1877 по 1878 год. Когда русские проиграли в 1878 году, Добруджа перешла под контроль Румынии, которая, согласно Берлинскому договору, стала противовесом усилиям России по завоеванию Бессарабии.

Европейская экономическая комиссия действовала независимо от румынского государственного регулирования. Огромный мост «Король Карл» соединит Бухарест с Констанцей, но во время Первой мировой войны он будет разрушен, что повлечет за собой большие экономические последствия. Союзники поддержали работу экономической Европейской комиссии по Дунайскому соглашению от 1921 года, учредив Международную экономическую комиссию Дуная – Международную Дунайскую комиссию для судоходства между Ульмом и Браилой. Румынское правительство пыталось упразднить международные Еврокомиссии, желая своего

абсолютного национального суверенитета, и с 1929 по 1939 год взяло под свою юрисдикцию большую часть Нижнего Дуная.

Во время Второй мировой войны Германия получила экономический контроль над всем Дунаем. После окончания войны Советы взяли на себя ответственность за судоходство по Дунаю и с августа 1948 года ввели новый международно-правовой режим с экономическим сотрудничеством прибрежных стран, оставив западные державы в стороне. В то время Дунай был изолирован от Средиземноморья и Центральной Европы. С 1945 г. было согласовано открытие 400-километрового Дунайского канала в Черное море, который, к сожалению, прекратил свое существование в 1953 году со смертью Сталина. Чаушеску продолжил этот проект и, но к сожалению, не завершил его, чтобы соединить Бухарест с рекой, так как к 1989 году было почти завершено только $\frac{3}{4}$.

Судоходный Дунай также может принимать океанские лайнеры из Черного моря в Браилу в Румынии, речные суда в Кельхайм в Баварии и небольшие суда в Ульм в Бадене в Вюртемберг, причем притоки также судоходны. С 1992 года река стала трансевропейской водной артерией, через канал Рейн-Майн-Дунай и от Роттердама по Северному морю до города Сулина и до Черного моря. Поскольку это единственный панъевропейский водный транспортный коридор для Центральной и Восточной Европы, количество товаров увеличится примерно до 100 миллионов тонн к 1987 году. После бомбардировок Сербии НАТО в 1999 году транспортеровка по реке стал довольно затруднительным, поскольку три сербских моста подверглись бомбардировке во время войны в Косово.

С 2002 по 2005 год судоходство снова было восстановлено, но уже не с прежним экономическим размахом. Дунай протекает через ущелье у Железных ворот, на границе между Сербией и Румынией, где находится плотина Железных ворот I и ГЭС II. На Дунае построены три водных соединения, такие как канал Дунай-Тиса, где расположены районы Банат и Бача, Воеводина, северные провинции Сербии, а также Дунайско-Черноморский канал между Чернаводой и Констанцей, который был завершен в 1984 году, сократив расстояние до Черного моря. В-третьих, канал Рейн-Майн-Дунай, построенный в 1992 году, соединяющий Северное море с Черным морем.

Дельта Дуная на румынском языке: «Дельта Дунай», на русском и украинском языках: «дельта Дуная», вероятно, лучше

всего сохранилась в Европе: большая часть дельты находится в Румынии, а северная часть – в Украине. С 1991 года Дунай является объектом Всемирного наследия ЮНЕСКО, поэтому большая его часть находится под его защитой. На водно-болотных угодьях Дуная, включенных в список Рамсарской конвенции, обитают стаи перелетных птиц и малый баклан, а в дельте реки обитает более 300 видов птиц. Охраной реки Дунай занимаются представители 14 государств, Германии, Австрии, Чехии, Словакии, Словении, Венгрии, Хорватии, Боснии и Герцеговины, Сербии, Болгарии, Румынии, Молдовы, Украины и Черногории.

На протяжении всего своего течения река является источником питьевой воды для около 20 миллионов человек. В Австрии и Венгрии вода поглощается родниковой почвой. В Вене канализация была ограничена плотиной Габчиково и плотинами возле Братиславы, а также двумя двойными плотинами Железных ворот. С Дунаем связаны крупные судоходные реки, такие как Дравош, Савос и Тиса. Рыбалка на Дунае была обычаем и традицией с первых христианских лет. В экосистеме Верхнего Дуная обитает 60 видов рыб, а в экосистеме Нижнего Дуная – Днестре их примерно в два раза больше, некоторые виды рыб – это «белуга», русский осетр, севрюга, осетр, звездчатка. осетровые и осетровые европейских морей, которые в последнее время сильно сократились или исчезли, а также лососевые виды.

Берега Дуная в городе Будапеште являются объектом всемирного наследия и пешеходной достопримечательностью. Дунайская велодорожка проходит по маршруту реки: «Донауэзинген — Пассау» (559 км), «Пассау — Вена» (340 км), «Вена — Будапешт» (306 км), «Будапешт — Черное море» (1670 км). Историческим является так называемый Путь Султана, как пешеходный маршрут вдоль реки, из Вены в Смедерево, Сербия, а оттуда Путь Султана отходит от Дуная и заканчивается в Стамбуле.

Дунай упоминается в названии известного вальса австрийского композитора Иоганна Штрауса: «An der schönen blauen Donau» = К прекрасному голубому Дунаю. «Волны Дуная» = Valurile Dunării, на румынском языке, это вальс румынского композитора Иона Ивановича. Дунай также будет воспет в национальном гимне Болгарии. «Лоцман Дуная», 1908 год, Жюль Верн рассказывает о приключениях рыбака Сержа Ландко, когда он плывет по этой реке. Это также стало предметом фильма «Истер» в 2004 году. Фрагменты

немецкого фильма «Им Джули» снимаются на Дунае. В 1980 году в фильме Николаса Роуга: «Власть плоти», с пересечением границы из Братиславы в Вену, как романтика.

Есть также популярные хасидские или еврейские песни: «Хабад нигуним», или «Дунай», 1800 года. Фермеры вокруг реки регулярно ходили и пели благодарности богу за великую красоту, которую они видели каждый день. Дунай также играет важную роль в фильме грека Теодора Ангелопулоса «Взгляд Одиссея» с Харви Кейтелем. Дунай был экономическим и коммерческим центром развития, а также мультикультурным пространством для распространения и расширения нравов и обычаев различных народов в рамках исторически значимого геополитического и экономического развития.

Греческий мореплаватель сыграл большую роль в судоходстве по Дунаю, достигнув значительного успеха благодаря своему. Хотя он родился в теплом средиземноморском климате, он приспособился к суровым зимам долины Дуная. Спасение его корабля было самой его жизнью. Итальянские и другие консулы в своих рапортах и отчетах избавляют нас от усилий, предпринимаемых греческими моряками, чтобы противостоять ожесточенной конкуренции иностранных флагов. Судовладельцы смогли своевременно выполнить юридические требования правил судоходства.

Веским доказательством мореходного мастерства греческого мореплавателя было его знакомство с гидрогеографической природой реки Дунай. Однако Дунай является большим естественным препятствием, замерзание и затопление, движущиеся песчаные отмели, могут образоваться в течение нескольких дней или часов, особенно блокада какого-либо места стволом дерева, унесенного бурными водами. Есть точка, где создаются водовороты, затрудняющие движение. Зимой 1924 года королевская яхта с королем Румынии Фердинандом I оказалась в центре смерча и сильного речного течения, ему грозила опасность перевернуться и быть выброшенным на противоположный берег. Шкипер яхты полностью потерял управление. В этот самый момент мимо проходило пассажирское судно «Принчипеле Мирча», идущее из Галаци, с Никосом Зервосом в качестве его капитана. Начальник порта Николас Мишутсос наблюдал за неуклюжим управлением с королевской яхты, но не мог не вмешаться. Мишутсос, обращаясь к Зервосу по-гречески, попросил его немедленно сойти на берег и

сесть на царскую яхту. Зервос подошел к яхте на лодке, поднялся на борт и провел лодку на 250-350 метров вверх по течению реки и умелым маневрированием сумел совершить морской разворот.

Еще одним трудным судоходным пунктом было прохождение водопадов у порта Турнос-Северинос на Верхнем Дунае. До 1920 года румынские суда избегали осуществляя тьрегу лярные рейсы в дунайском секторе, перевозками занимались только осадочные суда австрийского, венгерского, немецкого, югославского и чехословацкого флотов. Румынская компания «Societatea Romana Dunareana, SDR» использовала в 1924 году капитана буксира Иоанниса Галатиса для проведения помощи буксиров Bicaz и Saligny первого конвоя судов. Обязанности, которые должен был знать и исполнять капитан, содержатся в популярной румынской поговорке: «на все лады»!

Греческие моряки не учились в престижной морской школе. Их единственной школой был опыт, основанный на многолетней работе в порту. Маленькими детьми они учились на практике и продолжали узнавать все больше о своей профессии, соприкасаясь с общественной и профессиональной жизнью придунайских городов. Затем они стали мастерами буксиров и барж, а затем и кораблями.

Многие греки отправились в Румынию после 1856 года, занимая скромное социальное и экономическое положение, в поисках большей удачи. Греческие общины способствовали их легкой адаптации к экономическому развитию. Некоторые простые мастера барж и буксиров превратились в судовладельцев и крупных торговцев. Такие судовладельцы, сыгравшие важную роль в экономической жизни Румынии: Панагис Валианос, Ник. Хрисовелонис, Братья Теофилатос, Иоаннис Теофилатос, П.К. Платис, Д.К. Власопулос, Г. Каравиас, братья Кукли, братья А. Эмпирикос, братья Маркопулос, Ф. Фрагопулос, А. П. Марулис, братья Стататос, Отон Стататос, братья Каллиникос, Н. Сулариотис, М. Аравантинос, Х. Карусос, Валерианос, Георгиос Портолоос, Теодоридис, Антипа, Кутавас, братья Негрепonti, Мацукис, Теодорос и Спирос Ликиардопулос.

В период с 1900 по 1910 год румынские власти приняли ряд экономических мер для развития своих национальных судов за счет иностранных. Затем греческие судовладельцы перевели свои корабли в порты Рени и Исмаили, находившиеся под геополитическим суверенитетом России, и остановили их там. Румынское правительство, опасаясь парализовать торговлю на Дунае, немедленно отменило эти меры. Каждая река обладает

тайной силой, такой как Дунай, говорят, что греческий морской демон сумел укротить ее и помочь в экономическом и коммерческом развитии, развить культуру и достигнуть прогресса. Геостратегия и геополитика вокруг Дуная были, есть и будут очень важными, и возникновение этого вопроса имеет первостепенное научное и практическое значение сегодня и завтра.

Библиография:

Constantin Iordachi: «Global Networks, Regional Hegemony, and Seaport Modernization on the Lower Danube», in, Biray Kolluoğlu και Meltem Toksöz (επιμ.), (2010), *Cities of the Mediterranean*. I.B. Tauris, London – New York.

Davies, Norman (1998), *Europe: a History*. Harper Perennial.

Hajnal, Henry (1920) *The Danube, its historical, political and economic importance*. Martinus Nijhoff, Hage.

Heather, Peter (2007), *The Fall of the Roman Empire: A New History of Rome and the Barbarians*. Oxford University Press.

Nicetas Choniates, *Historia*, Walter de Gruyter, 1975 (look pp. 153).

Philip Matyszak (2010), *Legionario: el manual no oficial del soldado romano*. Akal, Madrite, look pp 25.

Makris Georgios (1988), *Studien zur Spätbyzantinischen Schieffhart*, Collana Storica Di Fonti E Studi, Genova 1988.

Tockner, Klement et al. (2009), *Rivers of Europe*. Elsevier Ltd. London, San Diego.

Fokas Spiridon, *The Greeks in the Lower Danube River Navigation*, Translated from the Romanian Maria I. Markopoulou, Foundation for Studies of the Aimos, IMXA, Thessaloniki 1975.

Summary

The Danube River as Europe's second navigable river, is a waterway that connects several countries. In Antiquity Hesiod mentioned the river and the sacred island of Albina in Ancient Greek books. The oldest bridge was built by the ancient Greek Apollodorus the Damascene around 103-105 AD, by the order of the emperor Trajan. The Slavic tribes dominated around the confluence of the Danube and Sava. The Cyril Methodist mission and the transmission of the Byzantine spirit was brought to Europe from the great Pontus Euxinus by the Danube. From 1368 AD, the first international economic organization was established. The Ottoman Empire with Hungary and the Habsburgs, dominated for five centuries and legalized the control of the river. The Greeks took the economy and trade into their own hands, especially in the Austro-Hungarian region of Zemun, and the first commercial code of law was written in Greek. Rigas Feraios coordinated activities to shake off the Turkish yoke. From 1829, with the Treaty of Adrianople, the Ottoman financial monopoly began to collapse. Russia lost the Crimean War and the European powers extended the regime of navigation. During World War II, Germany gained geopolitical economic control over the Danube and its region. The Soviet Union took over shipping in 1948 with a new geopolitical international legal regime. With the NATO bombings of Yugoslavia in 1999, the river transport became difficult. Since 1991 it has been a UNESCO World Heritage Site. Every river has a secret power just like the Danube, it is said that the Greek naval demon managed to tame it and help in economic geostrategic and commercial development, with cultural elements and progress.

Keywords: *The Danube, economic trade, international relations, culture and the presence of the Greeks.*
